



## Twee delen: Een parking en een Dorpsplein

Zoals reeds aangegeven in onze nota **'Van een parking die "Evenementenplein" genoemd werd naar een aangenaam "Dorpsplein"!**' (december 2013) prefereren we als naam voor het plein: "Dorpsplein".

In ons voorstel gaan er 2 gescheiden ruimten ontstaan: een parking en een Dorpsplein.

We realiseren de scheiding door het parkeerblok ter hoogte van fietsenstalling/'t Labierint (op twee gehandicaptenparkings na) te vervangen door een wigvormige groene buffer van een zekere hoogte (ongeveer halve lichaamslengte) die aansluit bij de aanwezige groene ruimte richting kerk en "babbelbank".

De ruimte tussen de N29 en de nieuwe buffer - tot dusver het "evenementenplein" genoemd - wordt een permanente parking. De ruimte voor de kerk tot aan de groene buffer wordt het nieuwe autoluw "Dorpsplein".

## Een permanente parking zonder doorgaand verkeer

De ruimte tussen N29 en de nieuwe groene buffer wordt een parking die permanent toegankelijk is.

- De afscheiding tussen de N29 en de parking wordt een groenbuffer zoals aangegeven op de schets. Maar in ons voorstel blijft dit een vrij smalle groene buffer. Zo dicht bij de N29 is immers in geen geval een aangename plaats om rustbanken of ornamenten te plaatsen. We willen hier geen parkeerplaatsen opofferen voor groen.
- De bestaande verkeerslichten aan kebabzaak "Mara" zullen als in- en uitrit voor de parking dienen.
- Aan de andere zijde ter hoogte van de fietsenstalling /'t Labierint wordt de doorgang afgesloten door een verzinkpaal. Enkel geautoriseerde personen (bv. begrafenisondernemers, stadsdiensten, hulpdiensten, ...) krijgen toelating om de verzinkpaal te bedienen en de doorgang naar het Dorpsplein tijdelijk open te stellen voor autoverkeer. Door het doorgaand verkeer op de parking te verbieden, vermijden we druk verkeer ter hoogte van de verkeerslichten aan de ingang van de parking en creëren we een autoluw Dorpsplein.
- De bestaande hekken die nu de doorgangsweg (van Mara tot 't Labierint) afscheiden van de afgesloten parking, verdwijnen.

## Een groene buffer en een Dorpsplein

Zoals aangegeven op de schets hierboven, wordt de bestaande groene zone met de "babbelbank" en de ruimte naast de kerk (waar nu de graven zijn en de doorgang naar de parking achter de kerk) wigvormig doorgetrokken tot aan de fietsenstalling / 't Labierint.

- Aan de zijde van de parking moet de groene buffer een zekere hoogte hebben (bv. een wal), zodat er een visuele afscherming ontstaat tussen het Dorpsplein en de parking
- Aan de zijde van het Dorpsplein moet de groene buffer plaats bieden voor rustbanken, ornamenten, aangepaste verlichting en wandelpaden.
- Naast de doorgang met verzinkpaal ter hoogte van de fietsenstalling / 't Labierint, moet er meer ter hoogte van de kerk nog zeker één bijkomende doorgang Dorpsplein-parking komen in de groene buffer.
- Ter hoogte van de fietsenstalling / t' Labierint blijven er aan de zijde van het dorsplein twee gehandicaptenparkings bewaard. De overige parkeerplaatsen aan de kant van het Dorpsplein verdwijnen.

## De zondagsmarkt

De opstelling van de zondagsmarkt zal enigszins moeten herschikt worden, maar we zijn er van overtuigd dat er nog voldoende vrije ruimte overblijft om alle marktkramers een plaats te geven.

Door de twee doorgangen in de groenbuffer blijft er voor voetgangers ook een vlotte circulatie mogelijk tussen de parking, het nieuwe Dorpsplein en de parkeerplaats achter de kerk.

## Conclusie: Een permanente parking + een nieuw Dorpsplein = een win-win

We zijn er van overtuigd dat ons voorstel een grote vooruitgang is voor alle betrokkenen

- Het nieuwe Dorpsplein wordt kleiner dan het oude "Evenementenplein". Rond de kerk creëren we echter een echte pleinruimte afgeboord met een groene buffer: autoluw, met groen, rustbanken, ornamenten, sfeerverlichting en wandelpaden
- De permanente parking creëert extra parkeerruimte in het centrum. Goed voor horeca en handel.
- De zondagsmarkt kan blijven zoals vandaag.



Paalonline